



wird von PARL ausgefüllt

Ordnungsnummer: _____

eingereicht am (Datum / Zeit): _____

Anfrage

(Art. 61 + 66 GRG; Art. 76 GO)

| Nr. | Urheber/-in | Unterschrift |
|-----|--|--------------|
| 1. | Peter Dütschler, FDP. Die Liberalen | |
| 2. | Daniel Arn, FDP. Die Liberalen | |
| 3. | Peter Haudenschild, FDP. Die Liberalen | |

Sicherheit erhöhen mit Fahrassistententauglicher Strassenmarkierung und Signalisation

Einleitung

Der Verkehr auf den Strassen nimmt stetig zu. Im heutigen Strassenverkehr hat es kaum mehr Platz für Unaufmerksamkeiten oder Fehler. Die zunehmende Komplexität stellt den Menschen im Fahrzeug vor neue Herausforderungen. Fahrerassistenzsysteme sind deshalb angesichts des starken Verkehrsaufkommens ein Segen und können in kritischen Situationen helfen. Fahr-Assistenzsysteme tragen ihre Bezeichnung nicht grundlos. Sie sollen den Fahrer in bestimmten Situationen aktiv unterstützen, das heißt, ihn auf Ereignisse hinweisen oder sogar aktiv in das Fahrgeschehen eingreifen. Ziel ist es, dadurch die Sicherheit zu steigern.

Ein Spurhalteassistenten-System ist auf eine möglichst durchgehende Strassenmarkierung links und rechts der Fahrspur angewiesen. Vermehrt wird in Ortsdurchfahrten die Mittellinie weggelassen und die Velospur gelb gestrichelt geführt. Ein Spurhalteassistenten kann damit nicht umgehen, das bedeutet, dass in heiklen Gebieten auf ein Assistenzsystem verzichtet werden muss, welches eine sicherheitsrelevante Unterstützung bieten könnte.

Geschwindigkeitsregelsysteme/Tempomat sind auf eine passende Signalisierung angewiesen, die eine automatische Signalerkennung ermöglicht. Insbesondere bei Baustellen oder Umleitungen kann die automatische Geschwindigkeitserkennung einen wesentlichen Sicherheitsbeitrag leisten.

Der Regierungsrat wird um Beantwortung folgender Fragen gebeten:

1. Gibt es entsprechende Normen und/oder Empfehlungen, welche die Anforderungen an die Spurhalteassistentensysteme beschreiben und werden sie im Kanton Bern angewendet?
2. Wird beim Entscheid, ob bei einer Ortsdurchfahrt eine Mittellinie gezogen oder weggelassen wird, die Vorteile der Spurhalteassistentensysteme berücksichtigt?
3. Werden bei der Planung und dem Betrieb von Strassenbaustellen und Umleitungen diese auf die Fahrassistenten-Anforderungen geprüft?

Hünibach, den 03.06.2021